

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
1	国道 182号	学校下の埵から道の駅 182ステーションまで	・現在は通学路ではないが、歩道がない。道の駅まで徒歩で行けるようにして欲しい。	広島県道路整備計画に沿って順次整備しています。現在、安田工区、井関工区、並びに福永工区の順で掲載されており、井関工区(来見小学校下～道の駅)は引き続き詳細設計を進めていきます。	県	R2～	済	昨年と同じ要望
2	国道 182号	学校下の信号機からフジタ住設まで		防護柵設置要望を受け、「喫茶むうみん」前交差点から北側方向へ順次設置しています。令和3年度には「後藤様倉庫」から「オオカミブレッド」までの設置を行いました。今後も「フジタ住設」から「喫茶むうみん」前交差点等の危険箇所を優先に整備を検討します。	県	R2～	済	昨年と同じ要望
3	国道 182号	河合塗装横(裏)	・1箇所、側溝の蓋がない。大雨の際に水があふれている。蓋の設置をお願いします。	グレーチングを設置しました。	県	R5	済	グレーチング設置
4	国道 182号	フジタ住設前交差点と直線1箇所(興整下の段)	・1箇所、歩道の縁石が破損している。浸食が進み、小石が飛び散るので補修をお願いします。	県内に同様の箇所が多数あり、直ちに対応することは難しいが、予算の範囲内により補修を検討します(時期不明)。	県			

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
5	来見小学校進入路(学校敷地内)	国道から小学校に上がる道路	・路面に穴が開いている。また、側溝の蓋が割れ、中の砂利が散乱している状況あり。補修を要望。	側溝蓋を更新設置し、路面の舗装補修を実施しました。	町(建設)	R5	済	側溝蓋更新 舗装補修
6	県道259号 帝釈峡井関線	小島バイパス交差点から横山百貨店前交差点	・歩いている児童のすぐ側を車両が通り危険。「通学路」を表す標識などがあるとよい。	「減速」の路面表示を行います。	県	R6		路面表示「減速」の設置
7	県道259号 帝釈峡井関線	佐々木林業前の歩道	・路面に穴や砂が多く、自転車がバランスを崩して危険。自転車が通るための車道の端の整備を希望する。	外側線の引き直しを行うが、交通量の多い際には自転車を降りて歩行者と一緒に歩道を通ってください。	県	R5	済	外側線の更新
8	主要地方道 吉舎油木線 (小島バイパス)	サンワオート前の旧道との交差点	・バイパスへ出る車のスピードが速く(下り坂)、道路を渡る児童が危険。横断歩道の設置か歩行者がいることを知らせる措置を講じて欲しい。	交通量調査の結果、基準未満であったため横断歩道は設置不可。「減速」の路面表示を行います。	警察 県	R6		路面表示「減速」の設置
9	主要地方道 吉舎油木線	サンワオート前の旧道との交差点から小林設備までの間	・昨年外側線を引き直していただいたが、児童が歩行するにはやっぱり危険。安全確保のためグリーンベルトなどの措置を希望。	路側帯の狭い個所付近に「減速」の路面表示を行います。	県	R6		路面表示「減速」の設置

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
10	主要地方道 吉舎油木線 (小畠バイパス)	平和工務店付近など	・雨や雪が降る度に、路面に穴が開き、車両にも歩行者にも危険。継続的な舗装の補修と小石の清掃を希望。	予算範囲において県道(バイパス含む)の全体的な維持修繕を行っていますが、予算に限りがあるため優先度を確認し、継続的な修繕を実施します。	県	R4~	済	予算範囲において継続的な維持修繕
11	県道259号 帝釈峡井関線	ながの村から犬瀬の間の道路沿い	・道路両側の木の枝が車道に出ており、対向車が見えにくく、離合しにくい。支障木の伐採をお願いしたい。	予算範囲により清掃活動を行っていますが、対象箇所が多いため、時期は不明ですが対応します。	県	R5~		道路清掃(落石撤去等)
12	町道 田頭草木線	星居山出入口付近	・木が倒れ掛かっている危険。降雨時など垂れ下がり、スクールバス等にぶつかる危険性あり。支障木の伐採、撤去を要望する。	直ちに処置を必要とする箇所はないため、スクールバス運行事業者等からの情報により対応します。	町(建設、 教委)	R5	済	スクールバス運行事業者等からの情報収集
13	町道 宮地線	宮地集会所から県道までの細い道	・竹や木が生い茂り、猪による法面の崩れ、落石あり。支障木の伐採、崩土の撤去など要望する。	令和6年度に概略設計を予定しており、改良・整備に向け事業を進めていきます。	町(建設)	R6~	済	R6概略設計を予定、その後改良・整備を進めます。
14	町道 森上屋杓無線	町道前原谷仙養線から学校への坂道	・学校・地域・保護者の環境整備作業だけでは直ぐに草が伸びてしまい、また、蛇や蜂等がいて登下校時に危険。草刈りを町でして欲しい。	適当な時期に連絡をいただき、予算の範囲内により対応します。	町(建設)	R5	済	学校からの連絡により実施します。

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
15	県道 前原谷仙養線 町道 森上屋杓無線	とよまつ保育所前交差 点周辺	・交通量が多いが、スクールゾーンの 表示がない。交通規制や標識等の安 全措置を要望。	町道部分へ「学童注意」等の路面表 示、グリーンベルト、ゼブラ表示等 を行いました。	町(建設)	R5	済	路面表示等により安 全帯を確保しまし た。
16	町道(旧国道) 平井市場線	市場筋の路側帯(歩 道)	・道幅が狭く、柵や縁石もないため危 険。通学路であることが分かる様 にして欲しい。 ・「横断ベルト」「グリーンベルト」「通学 路あり(文字)」の対応をお願いし たい。	グリーンベルト設置しました。	町(建設)	R5	済	昨年から継続の要 望(6月、町、警察、 学校で現地確認済 み) グリーンベルト設置
17	主要地方道 吉舎油木線	小島バイパス	・車道舗装が穴だらけであり、小石が はねて生徒に当たる可能性があるた め、舗装の修繕を要望する。	三和小要望11と同じ。 県道(バイパス含む)の全体的な維 持修繕を行っていますが、予算に 限りがあるため優先度を確認し、 継続的な修繕を実施します。	県	R4~	済	予算の範囲内にお いて継続的な維持 修繕
18	主要地方道 吉舎油木線	小島バイパス(小島交 差点)	・横断歩道のラインが消えかけてい るので、ラインの引き直しをお願い したい。	横断歩道のラインを更新しました。	県	R5	済	横断歩道ライン更新
19	主要地方道 吉舎油木線	小島バイパスと旧道交 差点(日南側)	・横断する児童から見通しが悪く危 険。時々警察の方に立っていただ くか、横断歩道があるという表示 を明確にして欲しい。(車両が止 まるように)	既に横断歩道予告表示があり、新 たな表示等の効果が疑問と思える 箇所。 小島駐在所による警戒や見守りを 依頼。また歩行者向け看板等を 検討します。	警察 町(教委)	R5	済	小島駐在所による 警戒・見守りを依 頼。看板設置。

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
20	主要地方道 吉舎油木線	土井商事から農協倉庫 の間の歩道	・歩道に草が生え路面がボコボコとな り、自転車のハンドルがとられる。草 刈り、樹木の伐採を要望する。	予算に限り十分な管理は困難 です。地域の協力もお願いしたい。	県	R5	済	予算範囲内におい て管理
21	農道	小田川沿い農道	・草が生え路面がボコボコとなり、自 転車のハンドルがとられる。草刈り、 樹木の伐採を要望する。	農業用道路であり農家等による管理 が基本であり、町による十分な管理 はできません。危険があれば県道 (歩道)を利用してください。	町(建設)	R5	済	危険があれば県道 (歩道)を利用
22	町道 芋岡線	校舎前 横断歩道横	・職員駐車場から道路へ出る際、右 側に壁があり横断歩道や道路の交通 状況が分からないため、カーブミラー の設置を希望。	支障となる壁を部分的に撤去しま す。	町(教委)	R6		支障壁を部分的に 撤去。
23	県道 三原東城線 (新市七曲西 城線)	福永住宅から廣田商店 までの歩道なし区間	・歩道がなく危険。(大型車の通行量 が多い。スピード出し過ぎ。冬の凍 結。見通し悪い。付近で事故。) 何か「暫定的な対応」が可能か？	道路改良・整備時期が不明であるた め、外側線・ドット線の引き直しや「減 速」等の路面表示を更新します。ま た、福永駐在所による警戒や見守り を依頼。	県 警察	R5	済	以前からの継続した 要望(県道路整備計 画に掲載済み)。 路面表示、外側線、 ドット線を更新した。
24	農道 松尾線	小塩組から高光川を越 え永野方面へ	・ごみ集積庫から100m位の間、舗装 路面に穴多数。スクールバス運行道 路。	穴埋め、舗装修繕を実施しました。	町(建設)	R5	済	穴埋め、舗装修繕を 実施。

対策案の一覧(神石高原町) R5検討会議

通学路交通安全プログラム対策案検討会議資料
令和5年11月

番号	路線名	箇所・住所等	通学路の状況・危険の内容	回答の内容	事業主体 (回答者)	対策 年度	対策 済	具体的 対策等
25	町道 草石線	スクールバスバス停か ら2km程度	路肩が崩れ危険。(自転車 がパンク等)	修繕(復旧)工事を実施しま す。(ただし、1か所筆界未 定の土地があり発注がで きないため、修繕できませ ん。)	町(建設)	R5	済	7箇所修繕 (発注済み)
26	県道・町道 (スクールバス 運行区間)	スクールバス運行箇所	・車両に当たる支障木、路面 管理不十分、側溝が詰まっ ている等の箇所多数。点検 と適正管理を希望する。	スクールバスへの支障木は 教育課(運行事業者等)で 確認し対応します。側溝 詰りは危険箇所を優先し 対応します。また町費補 助事業も継続します。	町(教委) 町(建設) 県	R5~	済	個別の状況判断により 予算範囲内で対応