# 総括情報表



| | |
|---|---|
| 変更回数 | 0 |
| 適用単価地区 | 80 神石高原町 |
| 単価適用日 | 00-08.10.01(0) |
| 諸経費体系 | 1 公共(一般) |

| | 当世代 | 前世代 |
|---|---|---|
| 工種 | 06 舗装工事 | |
| 施工地域・工事場所区分 | 00 補正なし | |
| 復興補正区分 | 00 補正なし | |
| 週休補正区分 | 00 補正なし | |
| 現場事務所等の貸与区分 | 00 補正なし | |
| ＩＣＴ補正区分 | 00 補正なし | |
| 冬期補正係数 | 00 補正なし | |
| 緊急工事区分 | 00 通常工事 ０％ | |
| 前払金支出割合区分 | 00 補正無し | |
| 契約保証区分 | 03 補正しない | |

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫

Co ･･･コンクリート　　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 舗装 | 1 | 式 | | | Y1E02　レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204　レベル2 |
| アスファルト舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020404　レベル3 |
| 表層(車道・路肩部)<br>【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】 | 1,300 | m2 | | | Y1E02040409レベル4 |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員3.0m超<br>1層当り平均仕上厚30mm | 1,300 | m2 | | | SPK26040241 00<br>単第0 -0001　表 |
| ＊＊直接工事費＊＊<br>#0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |
| 安全費 | | | | | Z0009 |
| 安全費 | 1 | 式 | | | YZZ09　レベル2 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 安全費 | 1 | 式 | | | YZZ09001　レベル3 |
| 交通誘導整理 | 1 | 式 | | | S5160001　00<br>単第0 -0002　表 |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊共通仮設費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊純工事費＊＊ | | | | | |
| 現場管理費<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事原価＊＊ | | | | | |
| 一般管理費率分<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | 前払補正率… |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一般管理費計 | | | | | |
| ＊＊工事価格＊＊ | | | | | |
| ＊＊消費税相当額＊＊<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事費計＊＊ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　SPK26040241　単第0 -0001　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚30mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.39%　労務構成比: 10.78%　材料構成比: 87.83%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,799.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)<br>舗装幅2.3～6.0m<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.88% | | アスファルトフィニッシャ<br>ホイール型<br>舗装幅2.3～6.0m | | KTPC00060<br>KTPT00060 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量13～14t<br>排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音 | 0.14% | | タイヤローラ<br>運転質量13～14t | | KTPC00074<br>KTPT00074 |
| <賃>ロードローラ(マカダム)<br>質量10t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.14% | | ロードローラ<br>マカダム<br>運転質量10t | | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.88% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 2.18% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 2.15% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 0.77% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　SPK26040241　単第0 -0001　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚30mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.39%　労務構成比: 10.78%　材料構成比: 87.83%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,799.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 再生加熱アスファルト混合物<br>再生密粒度(13) | 84.58% | | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPC00024<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用 | 2.65% | | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用 | | TTPC00027<br>TTPT00027 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 0.50% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超<br>C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13)<br>G=1 -<br>I=1 -(全ての費用) | | | B=30 1層当り平均仕上り厚(mm)<br>E=1 PK-4<br>H=1 - | | |
| | | | | | |
| 【アスファルト混合物単価】<br>1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)<br>1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



交通誘導整理　　S5160001　　単第0 -0002　表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員B | 2.00 | 人 | | | |
| 雑材料 | 0.5 | % | | | #06 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | | |
| A=1　交通誘導警備員Aを計上しない | | | C=2　交通誘導警備員Bの必要数量(人/式) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |